

Plan de Déplacements Entreprise



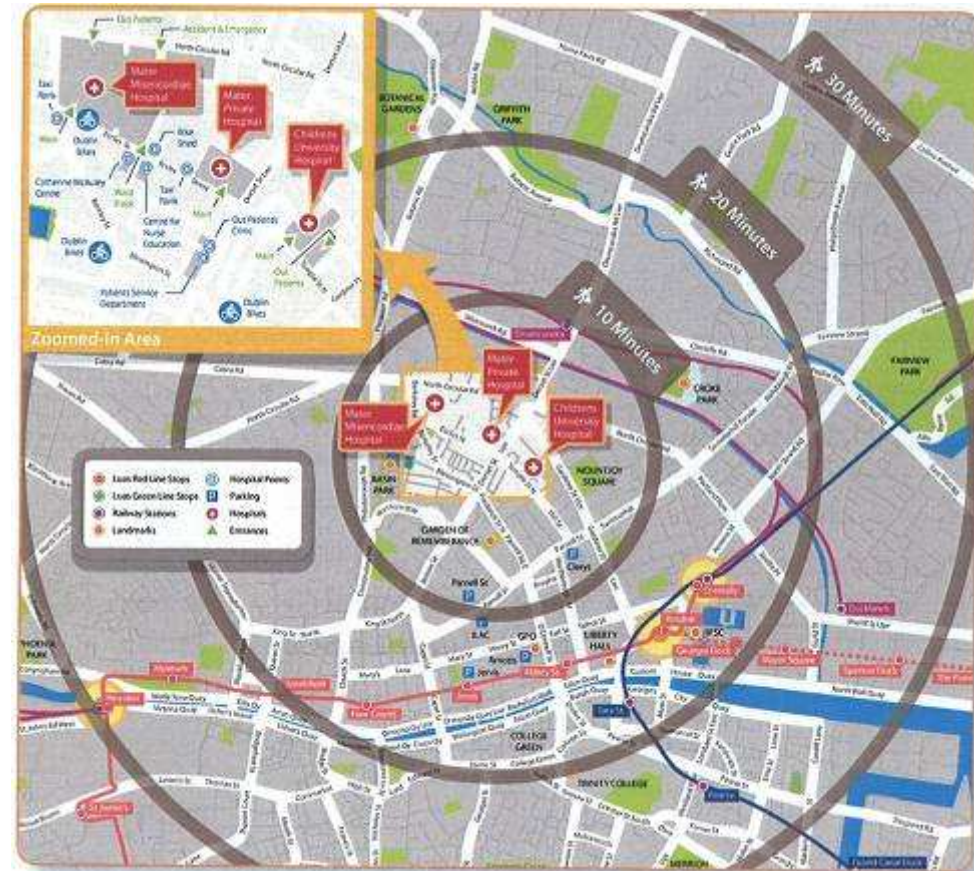
Direction Générale Adjointe Mobilité

Janvier 2012



SOMMAIRE

- PDE, qu'est-ce que c'est ?
- Pourquoi mettre en place un PDE ?
- Enjeux du PDE/PDA
- Contexte juridique
- Contexte local
- Méthode pour répondre aux enjeux
- Aide et conseils de Tisséo-SMTC
- Plate-forme Extranet PDE
- Label
- Contact
- Partenaires
- Annexes



Source : Travelways



Pourquoi mettre en place un PDE ?

- Toulouse

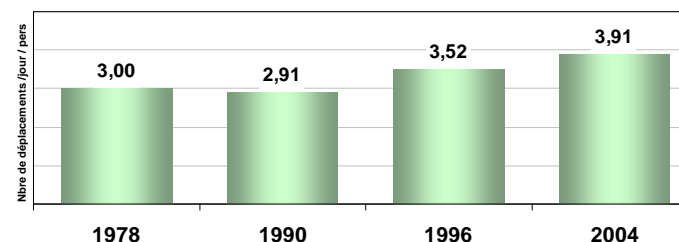


- Nombre d'habitants intra-muros : 450 000 habitants env.
- Habitants de l'aire urbaine : **1,15 million (+ 20 000 par an)¹**

En 15 ans, la mobilité quotidienne s'est accrue. En 2004, un habitant de l'agglomération toulousaine effectue près de 4 déplacements par jour².

Soit 1 déplacement supplémentaire par jour et par personne

Mobilité quotidienne tous modes tous motifs des habitants du périmètre de 1996 (moins de 5 ans inclus)



Pourquoi mettre en place un PDE ?

Le bilan carbone de chaque mode de transport

Pour une personne et pour un km sur 1 an,
en kg équivalents CO₂



Pourquoi mettre en place un PDE ?

tisseo vous invite à calculer l'impact de vos déplacements sur l'environnement et sur vos dépenses

DISTANCE DOMICILE-TRAVAIL

Saisissez la distance entre votre domicile et votre travail.

J'habite à km de mon travail.

MODES DE TRANSPORTS

Vous pouvez maintenant comparer les différents modes de transports :

	COÛT*	EFFET DE SERRE*	ENERGIE*
LE BUS	432 €	668 kg éq. CO2	250.399 l éq. pétrole
LE METRO	432 €	198.799 kg éq. CO2	73.2 l éq. pétrole
LE TRAMWAY	432 €	143.6 kg éq. CO2	53 l éq. pétrole
LE COVOITURAGE	2070 €	1296.2 kg éq. CO2	506.599 l éq. pétrole
LA VOITURE	4140 €	2592.4 kg éq. CO2	1013 l éq. pétrole

En utilisant les transports en commun de Tisseo et comparativement à la voiture, vous économisez :

€ kg éq. CO2 l éq. pétrole

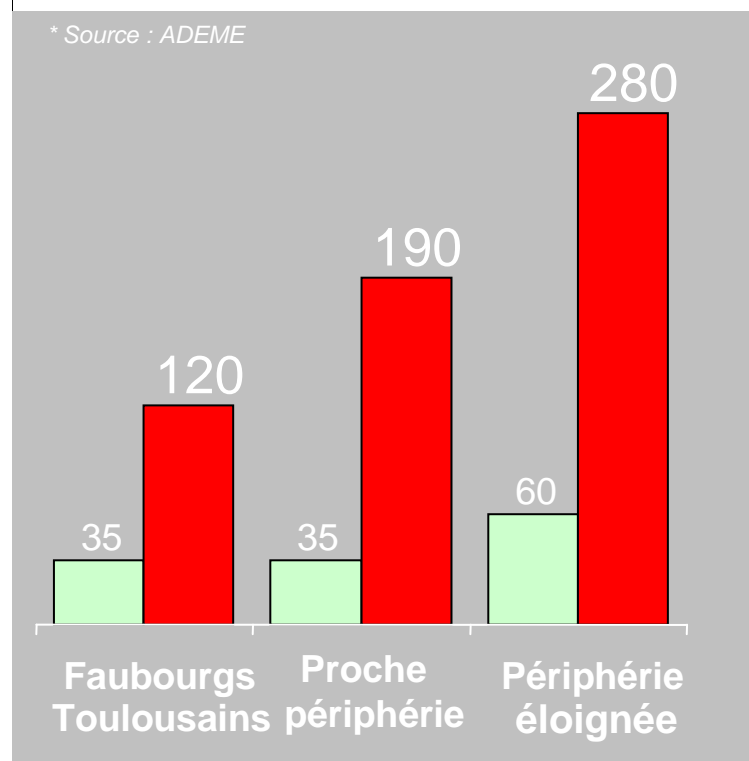
* Estimation annuelle

tisseo Ma ville, mon trajet

Ecocalculette incluant tous les modes : <http://www.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/>

Source ADEME

Estimation 2004 du coût mensuel de déplacements en voiture solo et en euros selon le lieu de résidence*

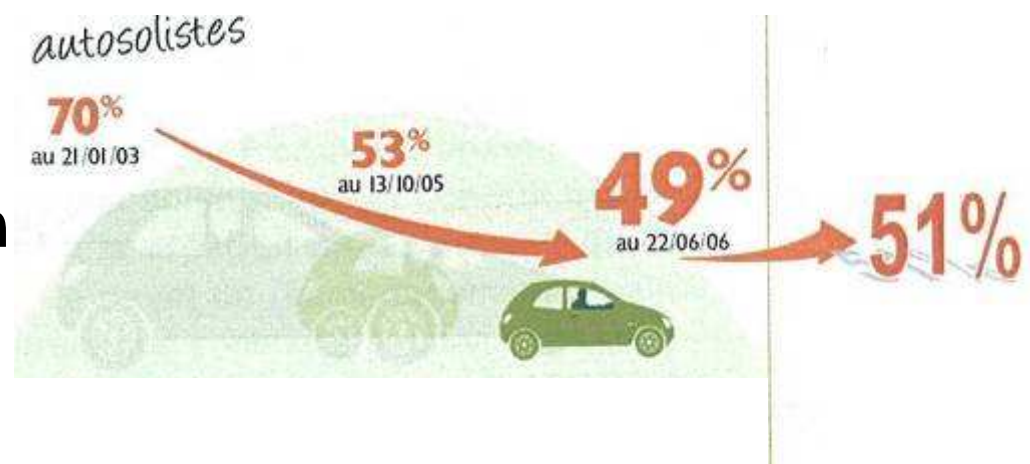


Le budget Transport est le 2^{ème} poste de dépenses des ménages en 2004 (source : Insee)

PDE, qu'est-ce que c'est ?

Le **P**lan de **D**éplacements **E**ntreprise est un **ensemble de mesures** visant à **diminuer les déplacements** dans le cadre des trajets liés au travail et **favoriser** l'usage des modes de **transport alternatifs à la voiture individuelle** tels que :

- marche à pied
- vélo
- transports en commun
- covoiturage, etc.



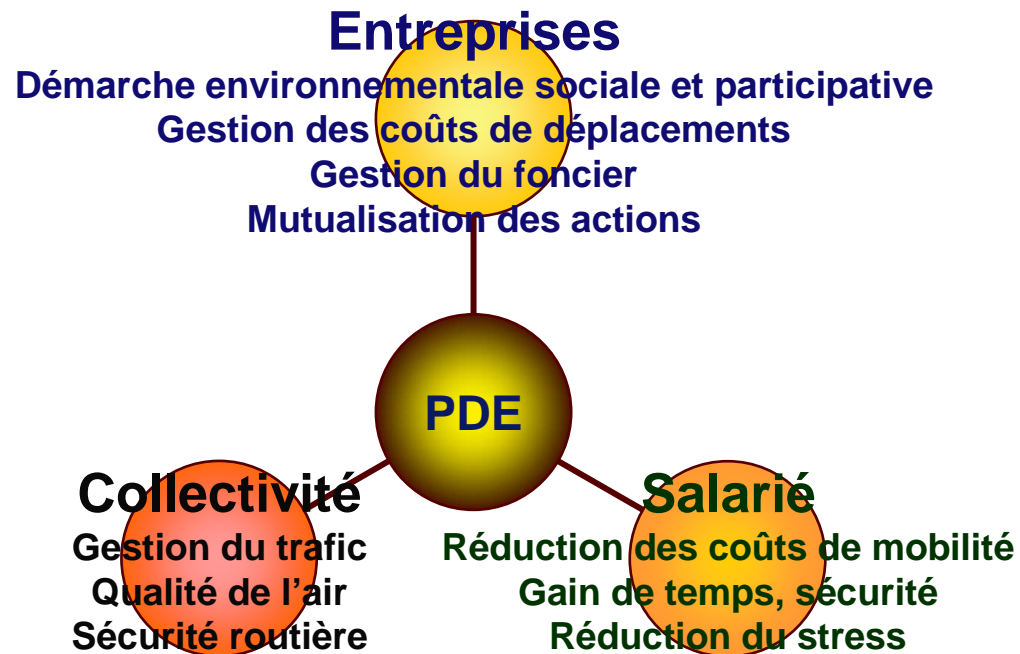
Par « déplacements liés au travail », on entend les trajets **domicile-travail**, les **déplacements professionnels** des collaborateurs, ainsi que la **mobilité des clients, fournisseurs ou partenaires**.



tisséo

Ma ville, mon trajet

Les bénéfices du PDE



Une démarche économique, sociale et environnementale
répondant aux enjeux du développement durable

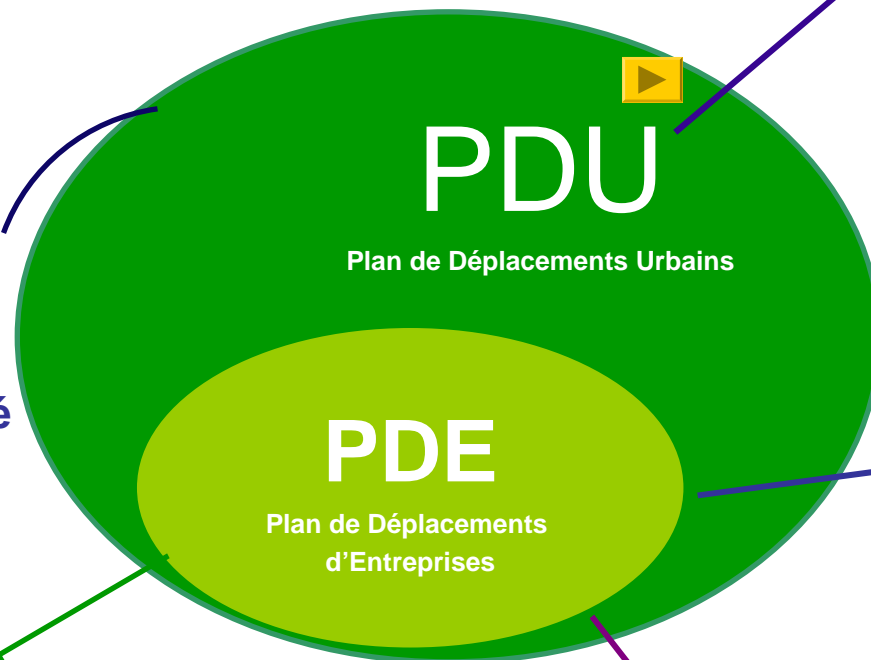
Contexte juridique du PDE

1982 : loi LOTI

Loi d'Orientation des Transports Intérieurs

Instaure le droit aux transports pour tous

Préconise aux AOTU la mise en place de **conseil en mobilité**



PDU instauré par la LAURE 1996

Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie


Un des objectifs du PDU : **Mettre en place des PDE**

2000: Loi SRU

Loi Solidarité et Renouvellement Urbain

Renforce le rôle des PDE

2008 : Décret Prime Transport

Instaure la prise en charge par l'employeur de **50% des frais de transport des salariés** sur les **abonnements** hebdomadaires, mensuels ou annuels 

Plans et Programmes régionaux et locaux

Plan Protection Atmosphère

Plan Régional de la Qualité de l'Air



tisséo

Ma ville, mon trajet

Tisséo-SMTC et les autres AOT



- Tisséo-SMTC agit sur « son » territoire de compétence le **PTU** et n'est pas la seule Autorité Organisatrice de Transports :



La Région : AOT régionale, le TER



Le Département : AOT départementale
cars arc-en-ciel





ETAT DES LIEUX DES PDE

1 PDE en 2001

107 PDE¹ en 2012

Soit 172 000 salariés concernés

(+ de **40%** des salariés du périmètre de transport urbain de Tisséo-SMTC)

- **Diversité** de profils et de projets
- **+ d'établissements >300 salariés**
- **Thématiques d'actions récurrentes**

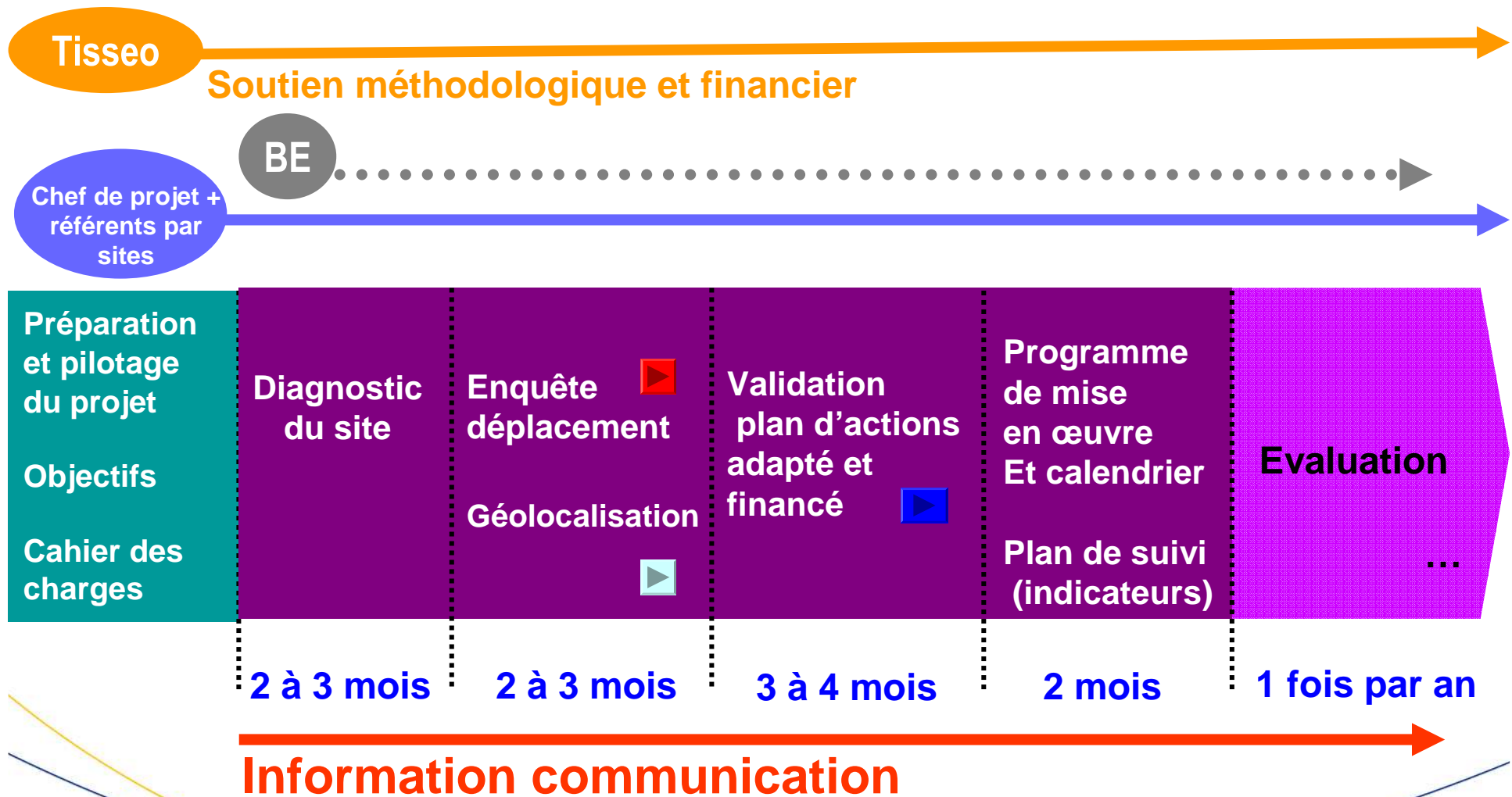
Constat

Des initiatives qu'il faut continuer à encourager

1. 63 PDE, 8 inter entreprises, 36 plans de déplacements d'administration (source SMTC)


2. 30 781 Entreprises présentes sur le Périmètre de Transports Urbain de Tisséo (86 communes réparties sur 895 km²) soit plus de 280 000 salariés (source SIRENE)

La méthode pour répondre aux enjeux en 5 étapes : Estimation Planning



Soit un an pour aboutir au Plan d'Action

PDE, comment ?

Par le **dialogue** et la **concertation** indispensables au choix d'un ensemble de mesures adaptées à l'entreprise et à ses salariés pour rendre crédibles et possibles les alternatives à la voiture solo 

- Des **évaluations**, une **animation**, ... et beaucoup de **communication** interne



Aide et Conseils méthodologiques de Tisséo-SMTC

➤ Assistance technique et méthodologique

- Aide à la **rédaction du cahier** des charges, à **l'analyse des offres**, fournisseurs de données déplacements...
- Intervention de **sensibilisation** : animation de réunions, expositions, stands, etc.
- **Information multimodale** (réseaux, tarifs...)
- Aider à identifier le **rôle des collectivités** dans les **solutions** à mettre en œuvre, faire le lien avec des acteurs pertinents (ex: bus cycliste)
- Accompagnement à la mise en œuvre d'**action ecomobiles** : mise en place d'une flotte de vélos entreprise, service de covoiturage, etc..
- Supports de **communication**
- **Aide financière d'un montant de 25% du coût des études, plafonnée à 4 500 € HT.**



Plate forme extranet PDE

Dédiée aux chefs de projet et partenaires locaux (ADEME, ARPE, CCI, CARSAT...). **Boite à outils** méthodologiques, informations, communication, échanges de **bonnes pratiques** et relais d'**infos grands projets transports**

The screenshot shows the homepage of the 'Plateforme PDE' website. At the top left is the 'tisseo' logo. To its right is a banner image showing a modern transit station. Below the logo is a navigation menu with 'Nom d'utilisateur :', 'Mot de passe :', and a 'Créer un nouveau compte' link. The main content area features a welcome message: 'BIENVENUE sur la Plateforme d'Echanges PDE' and 'l'espace d'échanges Plans de Déplacements d'Entreprises de Tisseo-SMTC'. It explains that the platform is a collaborative space for project managers and partners. A list of user types is provided: 'Un chef de projet PDE', 'Un représentant d'une entreprise devant mettre en place une démarche de PDE', and 'Un salarié recherchant des informations sur ces projets d'entreprises'. A registration button is visible. On the right side of the page is a map of the Toulouse region with various project locations marked by red pins. The footer contains logos for the European Union, SUDOE, and SUMOBIS, along with legal notices.

Les fonctions : portail d'accueil, agendas partagés, messagerie intragroupe gestion de fichiers, annuaires de contacts, forums publics et privés, actualité...



En 2012 : proposition d'un Label PDE



Objectifs :

- Évaluer de façon homogène l'ensemble des projets
- Récompenser les meilleures démarches
- Encourager celles en cours à progresser de façon constante
- Redynamiser les projets

PARTENAIRES Tisséo sur les PDE

ADEME



L'ADEME : V.TATRY veronique.tatry@ademe.fr



Agence Régionale
Pour l'Environnement

L'ARPE : J. LAVAUD julien@arpe-mip.com



CARSAT : C.BERNATETS catherine.bernatets@carsat-mp.fr



Collectif PDE : <http://www.collectif-pde.org/>



tisséo
Ma ville, mon trajet

CONTACTS Forum transports



Maison de la Mobilité de Labège/ Secteur Sud Est

Marie-Régine Bardoux, responsable

Tel : 05 67 04 12 16

marie-regine.bardoux@tisseo.fr



La Maison du Vélo.

Suzahna Etienne – Tel : 05 61 71 00 54

<http://www.maisonduverlotoulouse.com>

s.etienne@maisonduverlotoulouse.com



Hervé Bellut (Président)

Tél. : 05.34.52.15.38

Mob. : 06.29.61.66.85

contact@buscyclistes.org



tisséo

Ma ville, mon trajet

CONTACTS Forum transports



Mobilib.

Céline Soulié, Directrice

Tel : 05 31 61 63 09

<http://www.mobilib.fr/celine.soulie@mobilib.fr>



Service clientèle SNCF/réseau TER Midi Pyrénées

Nathalie Bajul/Karene Caussat

Tel : 05 61 10 03 34

nathalie.bajul@sncf.fr/karene.caussat@sncf.fr



**Conseil Général de la Haute Garonne – Réseau interurbain
cars arc en ciel**

Fabienne Combes

Tel : 05 34 33 45 27

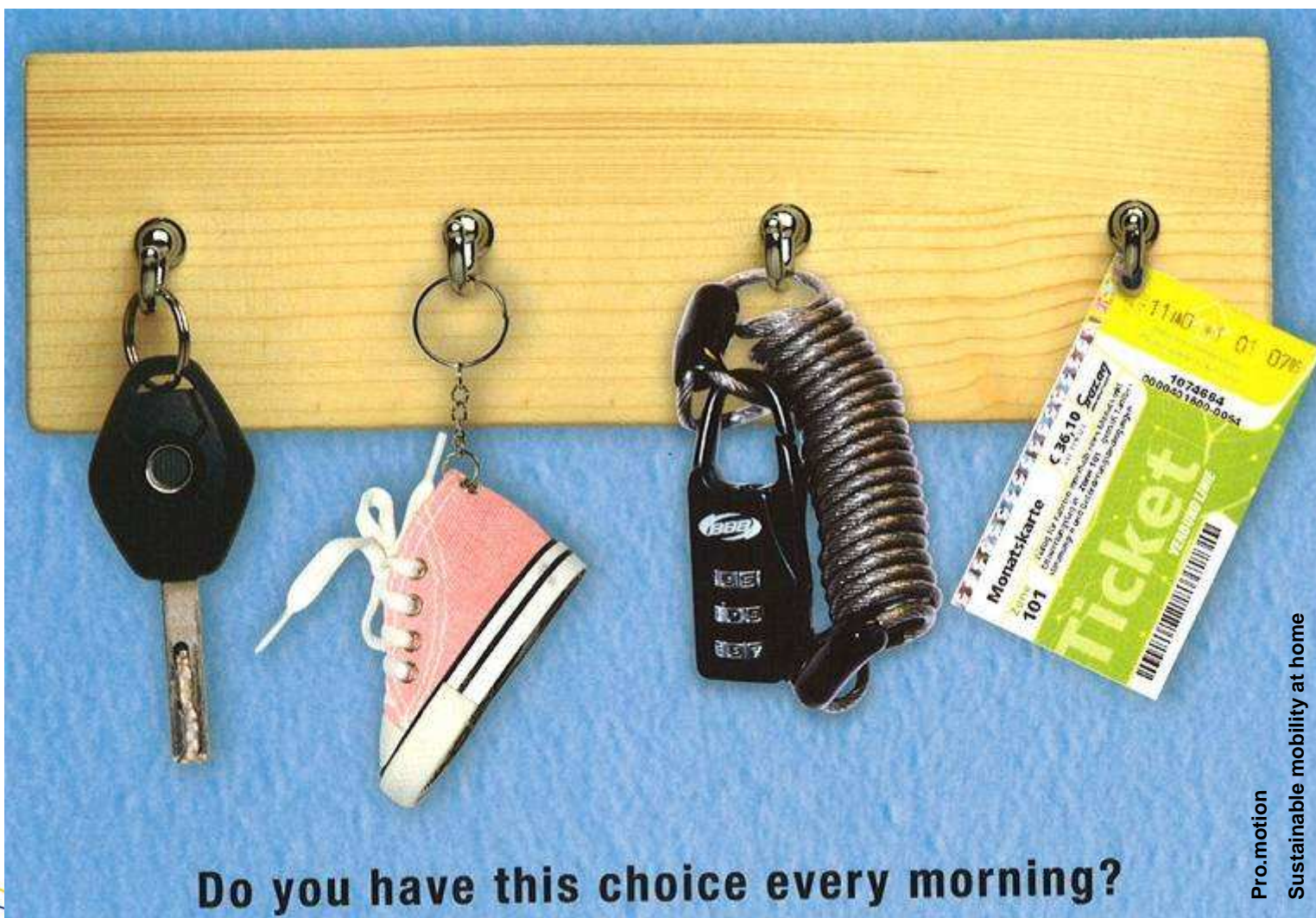
fabienne.combes@cg31.fr



tisséo

Ma ville, mon trajet

PLUS D'INFOS : contact.pde@tisseo.fr



Do you have this choice every morning?

Pro.motion
Sustainable mobility at home



tisseo

Ma ville, mon trajet

ANNEXES

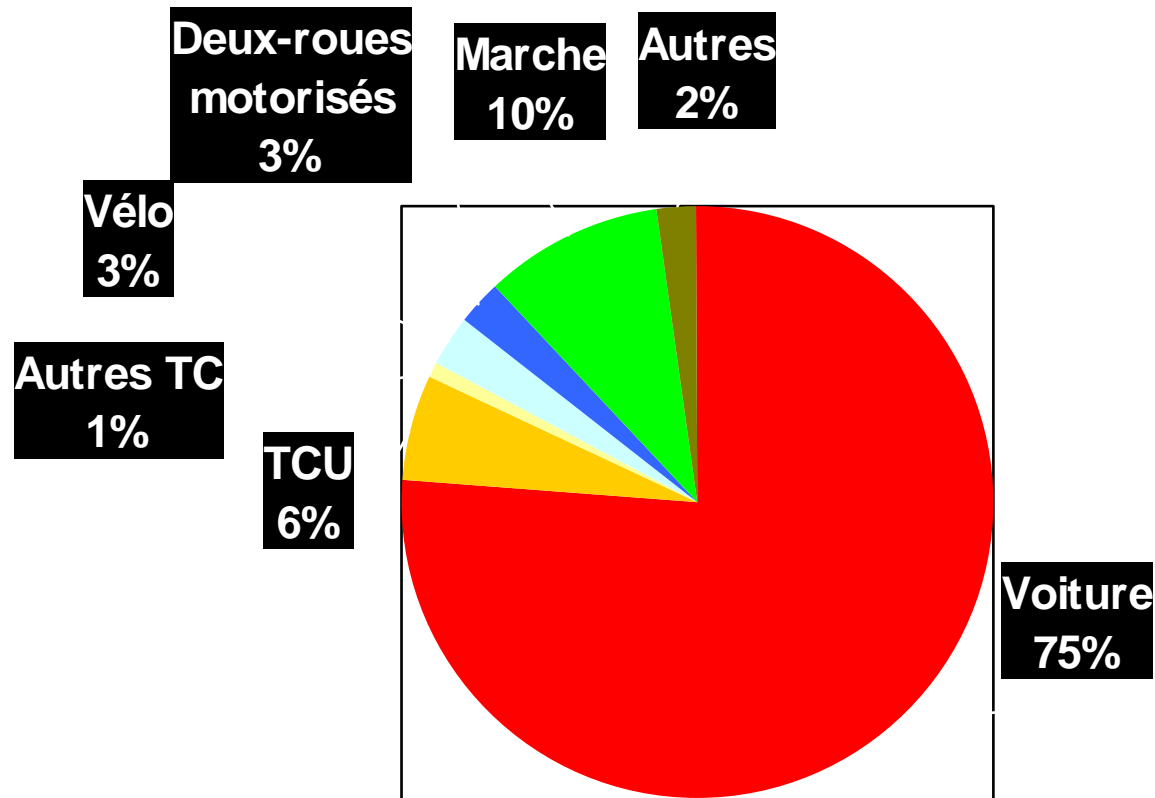


tisséo

Ma ville, mon trajet

Les déplacements liés aux emplois sur l'agglomération toulousaine : quel mode est utilisé ?

546 000 déplacements / jour



Source : EMD 2004 – Tisséo

Contexte juridique du PDE : lois

- **LOTI** - Loi d'Orientation des Transports Intérieurs, 1982. Art.27-1 modifié spécifie que dans les agglomérations de plus de 100 000 hab. :
« l'autorité organisatrice de transport met en place un service de conseil en mobilité à l'intention des employeurs et des gestionnaires d'activités générant des flux de déplacements importants »
- **LAURE** - Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Énergie, 1996 et complété par la loi SRU. Les orientations des Plans de Déplacements Urbains (PDU) portent sur six thèmes dont :
« L'encouragement pour les entreprises et les collectivités publiques à établir un plan de mobilité et à favoriser le transport de leur personnel, notamment par l'utilisation des transports en commun et du covoiturage »
- **SRU** - Loi Solidarité et Renouvellement Urbain - N°2000-1208 , 2000 :
Incite les collectivités locales à la promotion des PDE notamment par une aide à la mise en place d'actions.



... et décrets

Le décret n° 2006-1663 du 22-12-2006

Prise en charge partielle du prix des titres d'abonnement correspondant aux déplacements effectués entre leur résidence habituelle et leur lieu de travail par les personnels de l'État et des **établissements publics administratifs de l'État** travaillant hors Île-de-France

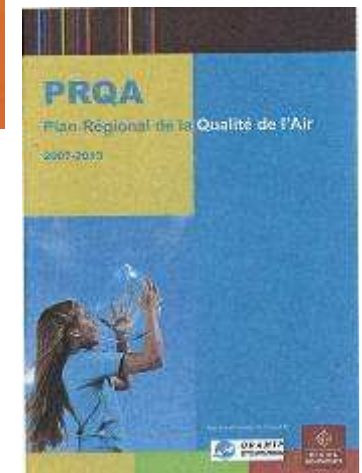
Le décret n° 2008-1501 du 30-12- 2008 relatif au

Remboursement des frais de transport des salariés sur les abonnements hebdomadaires, mensuels ou annuels

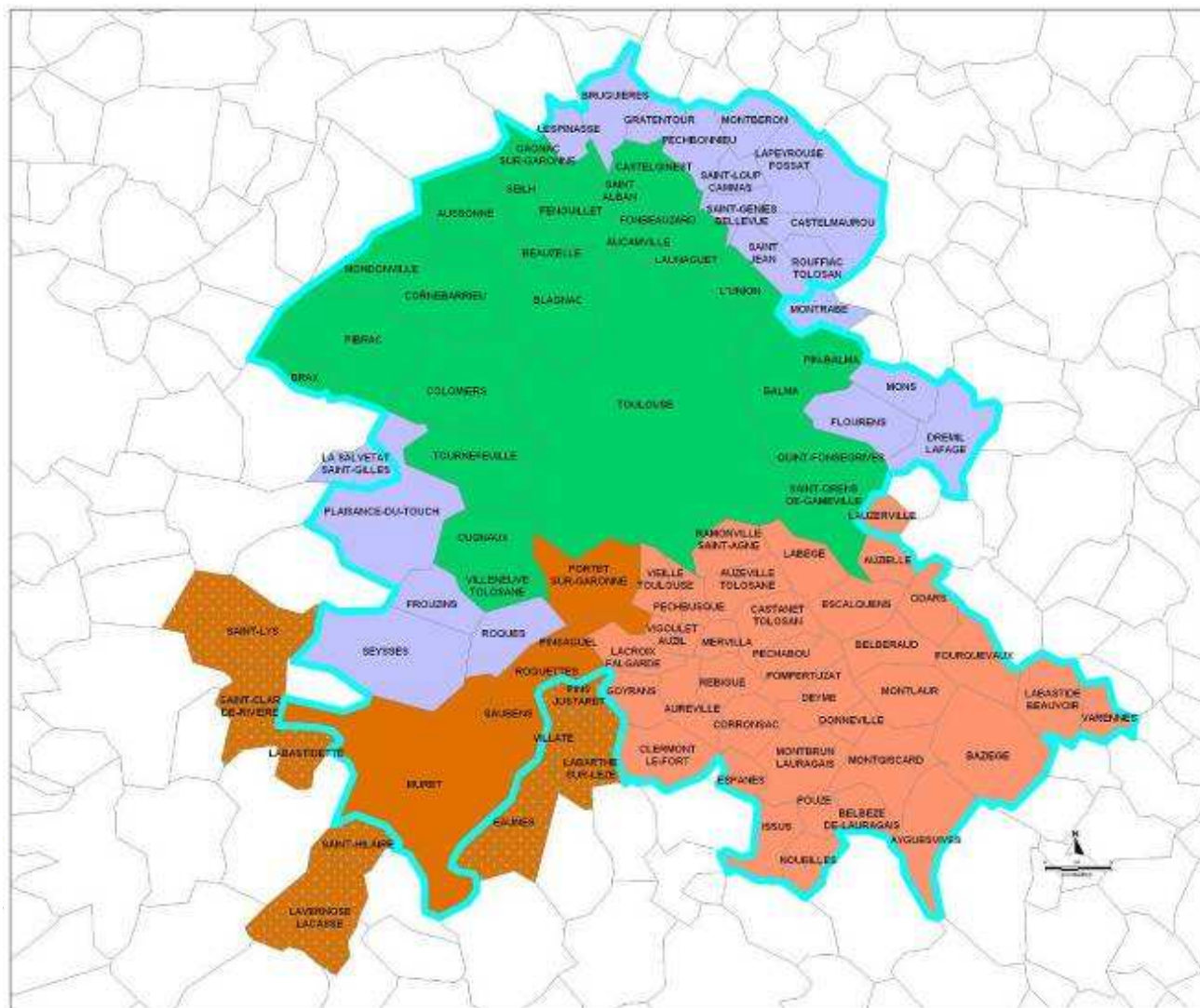


Plans et programmes régionaux

- **nouveaux plans et programmes** : le **PRQA** (plan régional de la qualité de l'air) et le **PPA** (Plan de Protection de l'Atmosphère) qui contiennent des orientations en faveur des PDE
- **nouvelles démarches Tisséo-SMTC**: édition d'une mallette pédagogique PDE
- **forte implication** de quatre partenaires locaux : **ADEME, ARPE, CCI de Toulouse, CARSAT**



Tisséo et Le Périmètre des Transports Urbains

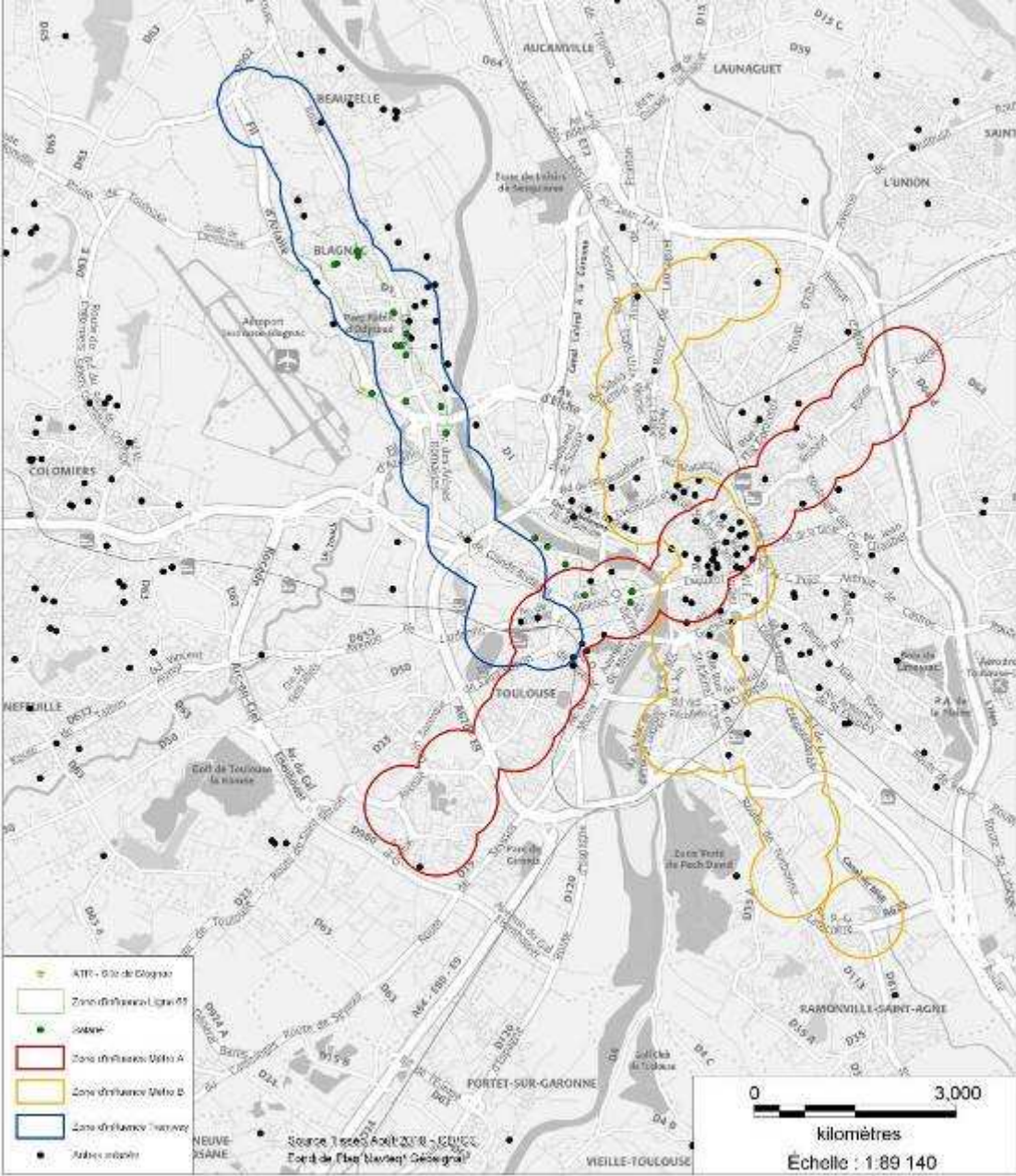


Le PTU
représente

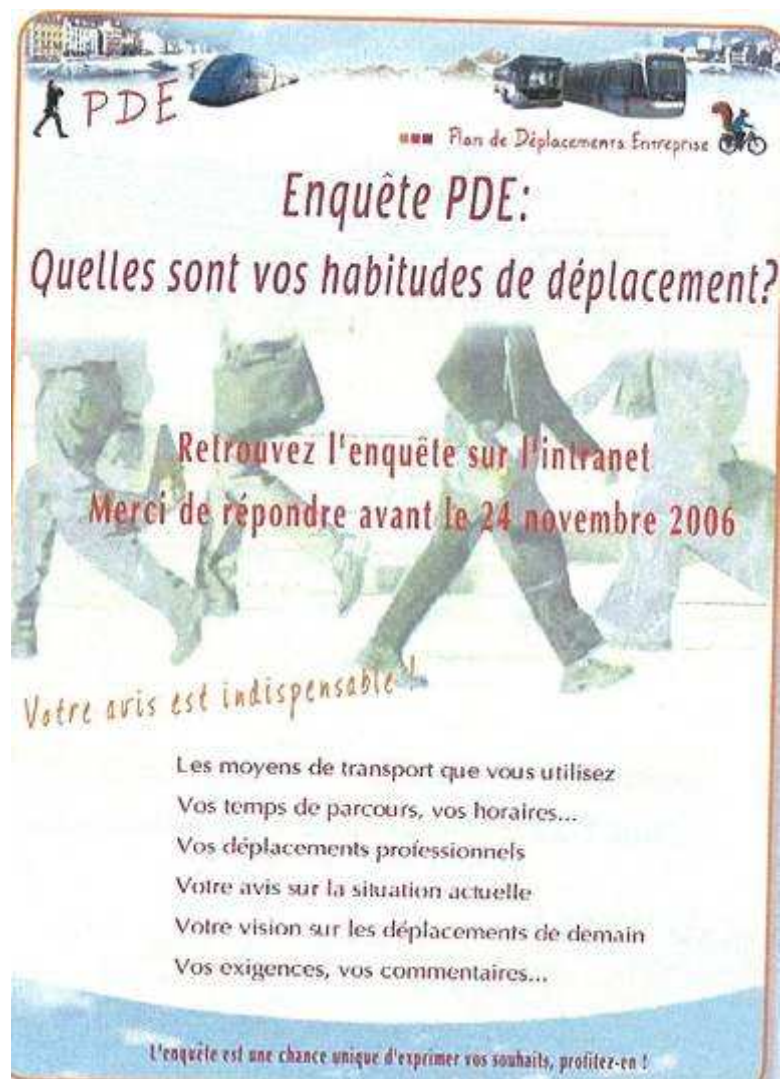
- 895 km²
- 850 000 habitants



Géolocalisation des salariés



Enquête déplacements



PDE

Plan de Déplacements Entreprise

Enquête PDE:

Quelles sont vos habitudes de déplacement?

Retrouvez l'enquête sur l'intranet
Merci de répondre avant le 24 novembre 2006

Votre avis est indispensable!

- Les moyens de transport que vous utilisez
- Vos temps de parcours, vos horaires...
- Vos déplacements professionnels
- Votre avis sur la situation actuelle
- Votre vision sur les déplacements de demain
- Vos exigences, vos commentaires...

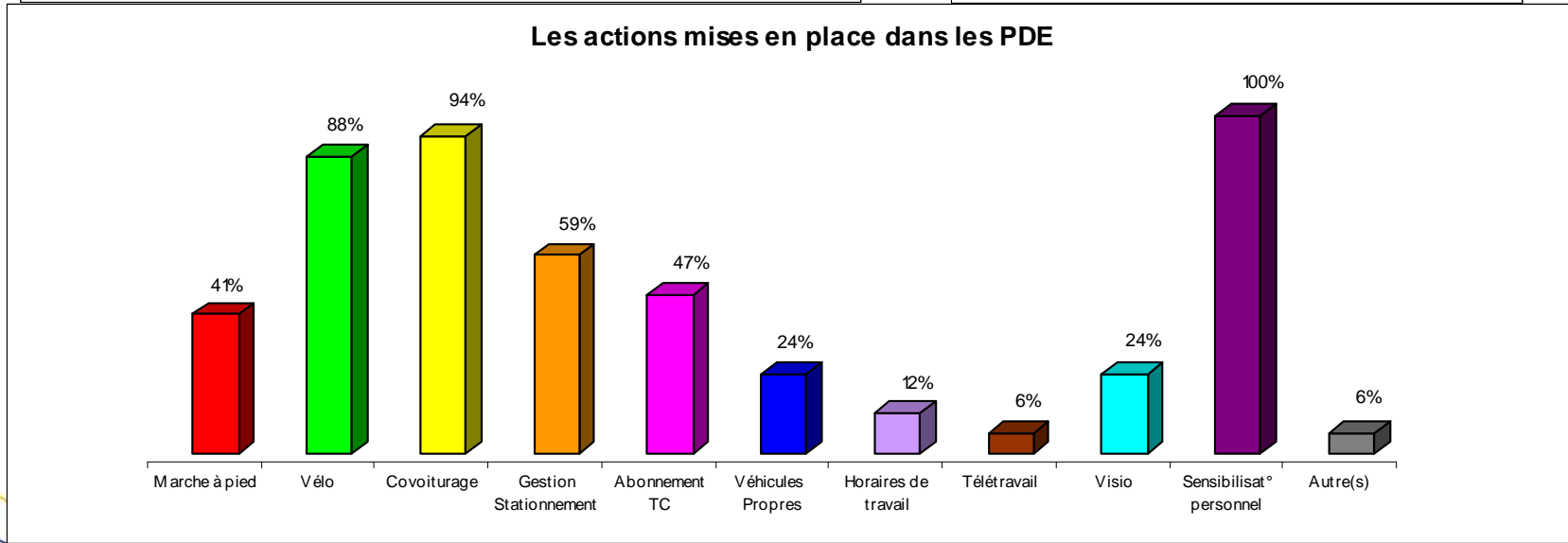
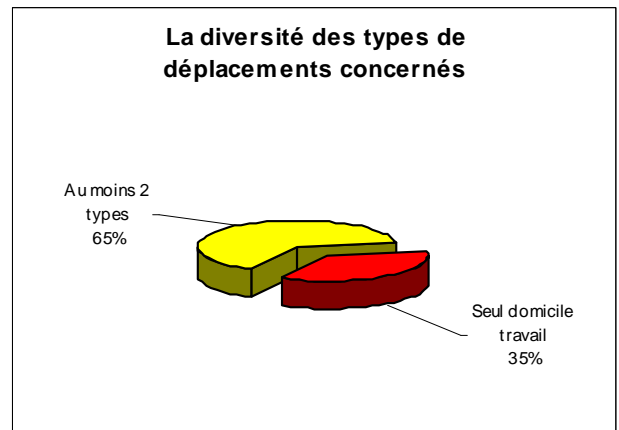
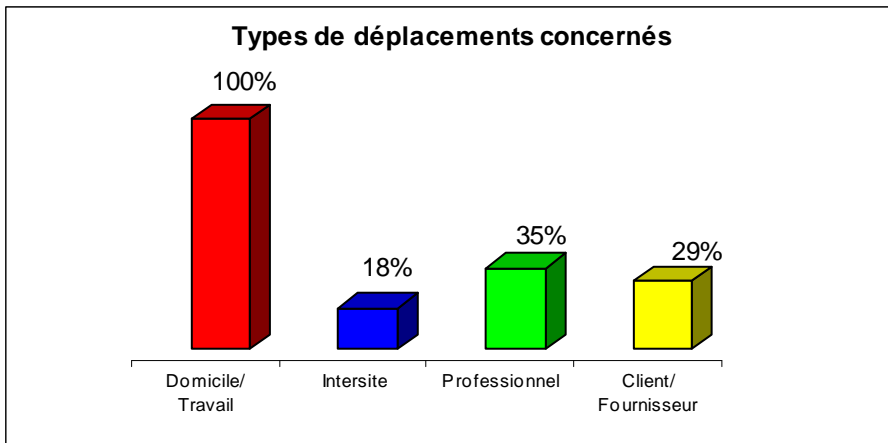
L'enquête est une chance unique d'exprimer vos souhaits, profitez-en!



tisséo

Ma ville, mon trajet

Les actions « types » identifiées dans les PDE



Identifier et Impliquer les ACTEURS à bon escient

ADEME



- ADEME**
- conception et diffusion d'une méthodologie PDE formalisée
 - conseil méthodologique et suivi de la démarche
 - financement des démarches PDIE en soutenant les maître d'ouvrage



Agence Régionale
Pour l'Environnement

- ARPE**
- accompagnement méthodologique des maître d'ouvrage des TPE
 - diffusion d'informations
 - assure la pédagogie des organismes susceptibles de mettre en place une démarche PDE



- CCI de Toulouse**
- atelier de volontaires, stands de sensibilisation avec les opérateurs locaux, communication via internet et journal interne
 - participation à l'élaboration de la « mallette pédagogique » et du label PDE



- TISSEO -SMTC**
- soutien en conseil en mobilité et une aide financière à la réalisation des études
 - supports de communication
 - Des productions d'études pour l'amélioration du réseau



tisseo
Ma ville, mon trajet

Identifier et Impliquer les acteurs à bon escient

La CARSAT :



- développe et coordonne la prévention des risques professionnels
- outils au service de la promotion de la prévention
- minoration de la part "accident du trajet " du taux de cotisation Accident de travail

Les Comités d'Entreprise, les CHSCT, les DRH

Partenaires sociaux (syndicats, associations)

Les collectivités



Les consultants (BE) :

- savoir faire technique en management de la mobilité et un appui en matière de communication.

Le collectif PDE :

bonnes pratiques

- fédère des chefs de projets PDE sur l'agglomération pour échanger les



PDU : Des enjeux incontournables



La planification des déplacements urbains via le **Plan de Déplacements Urbains (PDU)** doit permettre la **rationalisation des déplacements** en voiture individuelle et **l'augmentation de l'utilisation des transports en commun** et des **modes doux** dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants.



Une des priorités du PDU est le développement des **Plans de Déplacements d'Entreprises (PDE/PDA/PDIE)** et l'accompagnement par l'AOTU dans ces démarches de mobilité durable.



Axes ecomobilité préconisés par le PDU



Action 24: favoriser la pratique de la marche et l'usage du vélo
Poursuivre le développement des systèmes de location de vélos humanisés ou automatisés



Action 29 – Maîtriser l'usage de la voiture Soutenir le développement de l'autopartage et du covoiturage



Répondre aux enjeux des déplacements liés au travail

Action 39 - Aider au développement des P.D.E./P.D.A./P.D.I.E.

Action 40 : Labelliser les Plans de Déplacement d'Entreprise

Action 41 : Mener des études sectorielles de mobilité



Développer l'intermodalité

Action 43 : Mettre en place une Centrale d'Information Multimodale

Action 44 : Développer les services aux personnes

